

Az útmutatót adja át a villanszerelőnek!

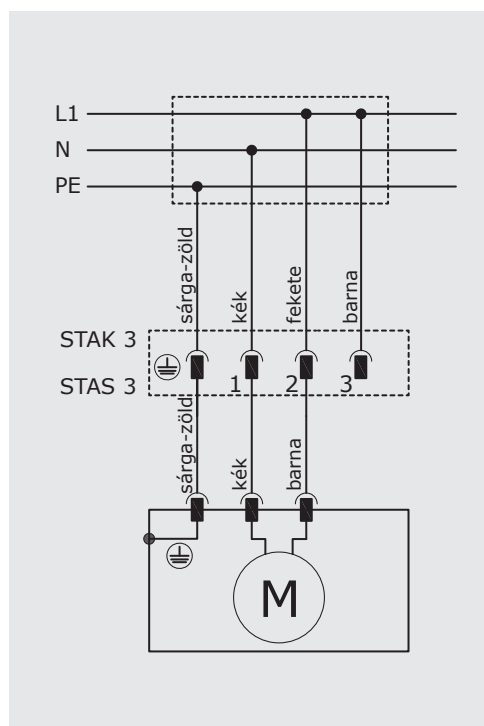
- A megvásárolt termékbe egy elektronikus motor van beépítve.
- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- A termék beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: A beépítő kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja a termék átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábelrel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

1. Garancia

2. Alapismeretek

Bővebb információk a motorokról:
www.schlotterer.com

3. Motor elektromos bekötése



1.1 Figyelem: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból. Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.

2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes bekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati terméktől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.

2.2 A villanszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.

3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!

3.2 Csatlakoztassa a motort a táblázatban megadottak alapján.

3.3 **A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!**

3.4 Az elektromos meghajtás bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: képzett villanszerelő – végezheti.

Figyelem: Tilos olyan kapcsolókat használni a vezérléshez, amik a **FEL** (auf) és **LE** (ab) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. Az irányváltás kapcsolási idejének legalább 0,5 másodpercnek kell lennie.

A 3-as számú érintkező nincs csatlakoztatva a motor Hirschmann STAS 3 csatlakozójához. Ezért a hosszabbító kábel barna és fekete vezetékai együtt csatlakoztathatók a fázis vezetőkhez.

csatlakozó kiosztása

1	semleges vezeték (N)	kék
2	fázis (P)	fekete
3	fázis (P)	barna
0	földelt vezeték (PE)	sárga-zöld

4. Általános információk

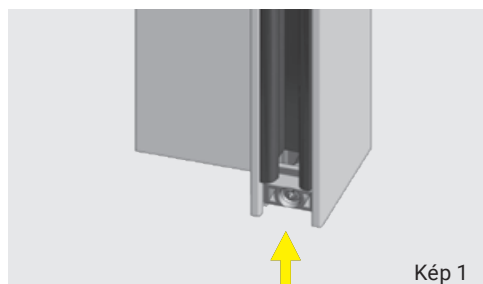
Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!

5. Tesztelés – próbamenet

Ne fejtse ki erőt, mert az árnyékoló hosszútávon sérülhet!

6. A vezetősín alsó lezárása



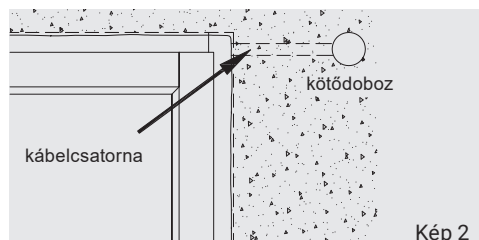
- 4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:
A vezérlőrendszerekhez való csatlakoztatás előtt elengedhetetlen minden egyes árnyékolóval próbaüzemet végezni anélkül, hogy azokat a vezérlőrendszerekhez csatlakoztatnánk. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bizonyítható, hogy az árnyékolók a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.
- 4.2 A gyárilag előre összeszerelt termékeknél is feltétlen végezzen próbamenetet a beépítés után! A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

- 5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.
- 5.2 Legalább két **FEL** (auf) és **LE** (ab) irányú próbamenetet végezzen el.
- 5.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.
- 5.4 Miután csatlakoztatta a próbakábelt a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be az árnyékolót.
- 5.5 Távolítsa el a ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, szivacsokat és más akadályokat.
- 5.6 A próbamenetet mindig csak egy motorral végezze.
- 5.7 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a termék kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

A vezetősínek alsó végébe alapfelszereltségként leesésgátló van felszerelve (2. ábra). Ezt az alkatrészt soha nem szabad eltávolítani.

7. Információk a szerelőnek

Ha az automatikus vezérlést kisfeszültséggel tervezik, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetékeknek betervezni.



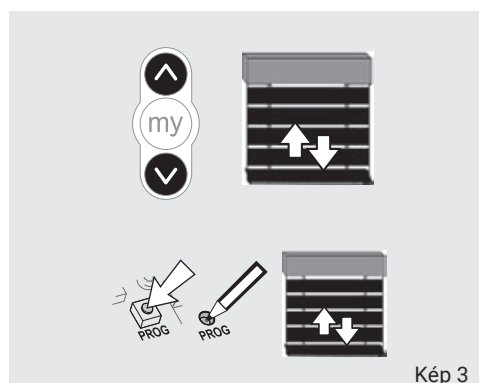
- 7.1 A helyiség felőli kábelcsatornákat szigetelje le!
- 7.2 Kábelcsatorna bevezetése:
Ügyeljen arra, hogy a dobozon található kábelkivezető nyílásba védőcsövet vezessen be. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) kisereléskor a motorkábelt el kell távolítani. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az árnyékoló közelében egy könnyen hozzáférhető csatlakozóponttal ellátott kötődobozt kell felszerelni.
- 7.3 A motort TILOS feszültség alatt bekötni! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete legalább 1,5 mm².
- 7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bekötésnél érvég-hüvelyt kell használni.
- 7.5 Minden meghajtás rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a motort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 7.7 A kapcsolóknak, nyomógombos és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!
- 7.8 Csak mechanikusan zárt raffstorekapcsolók és -gombok, illetve elektronikusan lezárt vezérlőeszközök, mint redőnykapcsolók használandók.
- 7.9 A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.

8. Útmutató a motorbeállításhoz

Figyelem:

A 60F és a 80F lamella esetében a referenciamenet ne az eredeti gyártói utasítás szerint aktiválja, mert fennáll a meghibásodás veszélye.

Ebben az esetben a felső végállást referenciamenet nélkül kell beállítani!



Mivel a végállások gyárilag beállításra kerültek, ezért a raffstore-nak az áram alá helyezéskor kicsit meg kell mozdulnia.

- 8.1 Távirányítók betanítása
 - Ezt követően folytathatja a távirányító betanítását.
 - Nyomja egyszerre az **AUF** és **AB** gombot, míg a redőny meg nem mozdul kicsit. Az adó a meghajtás során beprogramozódik.
 - A PROG gomb megnyomásával az adó tartósan beprogramozásra kerül. Ezt egy kis mozgás igazolja vissza.
- 8.2 A végállások módosítása:
 - A végállások rádiós távvezérléssel módosíthatóak.
 - Állítsa a lamellázatot közepállásba.
 - Nyomja meg egyszerre a **FEL** és **LE** gombokat körülbelül 5 másodpercig, amíg a lamellázat röviden el nem mozdul. Mozgassa a lamellázatot a kívánt végállásba (fel vagy le), és erősítse meg a lamellázat >2 másodpercig tartó, ellentétes irányú mozgásával.