

Az útmutatót adja át a
villanyszerelőnek!



1. Garancia

FIGYELEM: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.



2. Alapvetések

Bővebb információk a motorokról: www.schlotterer.com

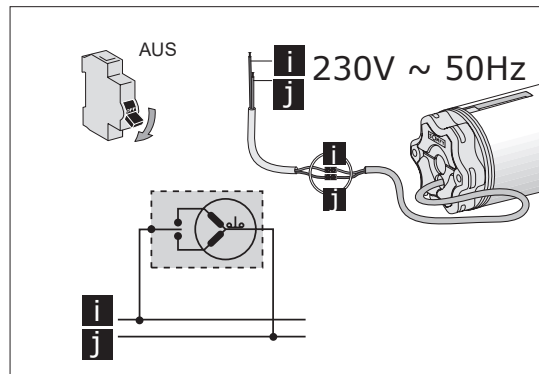


3. Elektronikus rácsatlakozás

- A megvásárolt elembe egy elektronikus motor van beépítve. A motor rendelkezik akadályérzékelővel és feltolásgátlóval.
- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- Az elem beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: . . . a szakkereskedés / szerelőüzem kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja az elem átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábellel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

- 2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes összekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.
- 2.2 A villanyszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.

- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a meghajtót a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!
- 3.4 Az elektromos meghajtót bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: szerződött elektroműszerész – végezheti.



Figylem:

Tilos olyan installációs kapcsolókat használni a vezérléshez, amik az AUF (fel) és AB (le) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. A mozgásirány váltásával az átváltási időnek legalább 0,5 másodpercig kell tartania.

Kiosztás		
		230V~50Hz
i	kék	semleges vezeték (N)
j	barna	fázis (P)



MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ REDŐNYÖK

Somfy RS100 io



4. Általános információk

Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!

5. Tesztelés – próbamenet

Ne alkalmazzon erőt, különben a funkció marandóan megsérülhet!

6. A vezetősín alsó lezárása

Bild 1 ►

4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:

A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.

4.2 A gyárilag beszerelt redőnyelemek ellenére futtasson le egy próbamenetet a beépítés után. A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.

5.2 Legalább két **AUF** (fel) és **AB** (le) irányú próbamenetet végezzen el.

5.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.

5.4 Miután csatlakoztatta a tesztkábelt a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be a redőnyt.

5.5 Távolítsa el a szembetűnő ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, kibiztosítókat és más akadályokat.

5.6 A próbamenetet mindig egy motorral végezze.

5.7 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteknél már csökken a forgatónyomaték.

5.8 Figyeljen rá, hogy a doboz a kiszállításkor oldalra csúszhat. Első alkalommal óvatosan engedje le a redőnyt! Szükség esetén kézzel igazítsa el a lamellákat a vezetősínben.

5.9 Ellenőrizze, hogy a redőny lamellái megfelelően be vannak-e fűzve a vezérsínbe, és akadálymentesen fut-e benne.

5.10 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a redőny kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

Az alapmodelbe be van építve egy alsó vezérsínzáró. Ezt csak akkor távolítsa el, ha a redőny egy másik fix alsó pontra, egy ablakpárkányra vagy hasonlóra futhat rá.

A záróléc max. 25 mm-rel lóghat ki alul a vezérsínből!

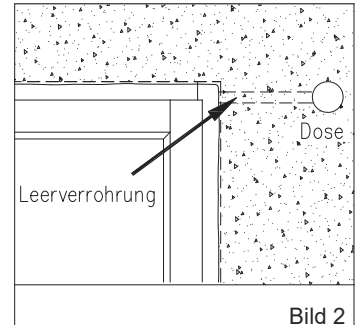


Bild 1

7. Információk a szerelőnek

Bild 2 ►

- 7.1 Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!
- 7.2 Üres csövek bevezetése:
A raffstore dobozába mindenképp vezessen be üres csöveket. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) a motor kiserelésekor ki kell húzni a kábelt. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az elem közelében egy hozzáférhető bilincsel ellátott dugós csatlakozót kell betenni.
- 7.3 **A motort SOSE kösse be feszültség alatt! A motorkábel csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete leg. 1,5 mm².**
- 7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bilincselésnél érvég-hüvelyt kell használni.
- 7.5 Valamennyi meghajtó rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a függőmotort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 7.7 A kapcsolóknak, nyomógombos és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!
- 7.8 **A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.**



8. Használatbavétel

Az eredeti útmutató utasításait tartsa be!

- A redőny hullámrögztítővel és ütközőaljjal van ellátva. Emiatt nincs szükség a végállás beállítására.
- A forgási irány az első teljes ciklusok során automatikusan beállítódik. Addig előfordulhat, hogy az **AUF** és **AB** parancsok felcserélődnek.
- Nagyon kis (0,5 m² alatti) redőnyök esetén lehetséges, hogy a forgási irányt automatikusan felismeri a rendszer.

8.1 Rádióvezérlők betanítása:

- 8.1.1 Kapcsolja be a feszültségellátást.
- 8.1.2 Rövid ideig nyomja egyszerre az **AUF** és az **AB** gombot míg a redőny meg nem mozdul kicsit. Az adó a meghajtás során betanítódik.
A meghajtó kb. 10 percig promramozó módban van.
- 8.1.3 A PROG gomb megnyomásával az adó tartósan beprogramozásra kerül. Ezt egy kis mozgás igazolja vissza.

