



Az útmutatót adja át a villanyszerelőnek!

- A megvásárolt termékbe egy elektronikus motor van beépítve.
- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- A termék beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: A beépítő kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja a termék átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábelrel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

1. Garancia



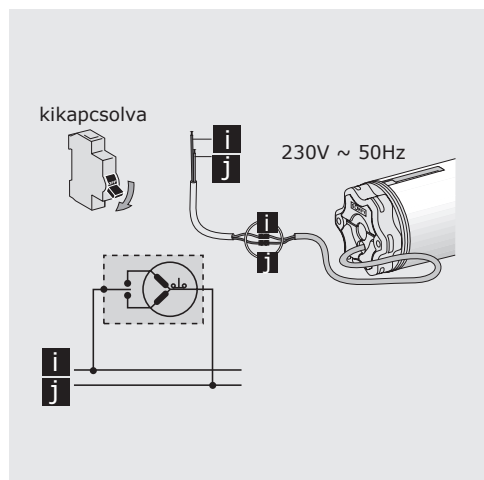
2. Alapismeretek

Bővebb információk a motorokról:
www.schlotterer.com

3. Motor elektromos bekötése



- 1.1 Figyelem: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból. Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.
- 2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes bekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati terméktől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.
- 2.2 A villanyszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.
- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a motort a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 **A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!**
- 3.4 Az elektromos meghajtás bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: képzett villanyszerelő – végezheti.
 Figyelem: Tilos olyan kapcsolókat használni a vezérléshez, amik a **FEL** (auf) és **LE** (ab) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. Az irányváltás kapcsolási idejének legalább 0,5 másodpercnek kell lennie.



csatlakozó kiosztása

		230V~50Hz
i	kék	semleges vezeték (N)
j	barna	fázis (P)

4. Általános információk

Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!

5. Tesztelés – próbamenet

Ne fejtse ki erőt, mert az árnyékoló hosszútávon sérülhet!

- 4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:
A vezérlőrendszerekhez való csatlakoztatás előtt elengedhetetlen minden egyes árnyékolóval próbaüzemet végezni anélkül, hogy azokat a vezérlőrendszerekhez csatlakoztatnánk. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy az árnyékolók a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.
- 4.2 A gyárilag előre összeszerelt termékeknél is feltétlen végezzen próbamenetet a beépítés után! A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

- 5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.
- 5.2 Legalább két **FEL** (auf) és **LE** (ab) irányú próbamenetet végezzen el.
- 5.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.
- 5.4 Miután csatlakoztatta a próbakábelt a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be az árnyékolót.
- 5.5 Távolítsa el a ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, szivacsokat és más akadályokat.
- 5.6 A próbamenetet mindig csak egy motorral végezze.
- 5.7 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteken már csökken a forgatónyomaték.
- 5.8 Figyeljen rá, hogy a doboz a kiszállításkor oldalra csúszhat. Első alkalommal óvatosan engedje le a redőnyt! Szükség esetén kézzel igazítsa el a lamellákat a vezetősínben.
- 5.9 Ellenőrizze, hogy a redőny lamellái megfelelően be vannak-e fűzve a vezérsínbe, és akadálymentesen fut-e benne.
- 5.10 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a termék kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

6. A vezetősín alsó lezárása

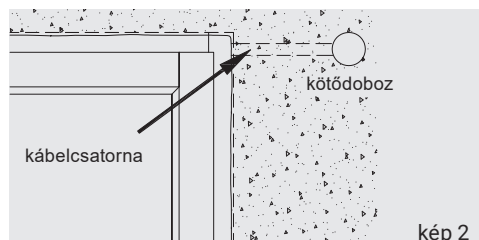


kép 1

Az alapmodelbe be van építve egy alsó vezérsínzáró. Ezt csak akkor távolítsa el, ha a redőny egy másik fix alsó pontra, egy ablakpárkányra vagy hasonlóra futhat rá.

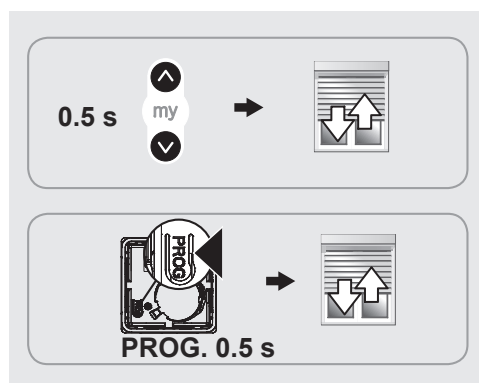
A záróléc max. 25 mm-rel lóghat ki alul a vezérsínből!

7. Információk a szerelőnek



8. Használatbavétel

Az eredeti útmutató utasításait tartsa be!



7.1 A helyiség felőli kábelcsatornákat szigetelje le!

7.2 Kábelcsatorna bevezetése:

Ügyeljen arra, hogy a dobozon található kábelkivezető nyílásba védőcsövet vezessen be. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) kisereléskor a motorkábelt el kell távolítani. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az árnyékoló közelében egy könnyen hozzáférhető csatlakozóponttal ellátott kötődobozt kell felszerelni.

7.3 A motort TILOS feszültség alatt bekötni! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete legalább $1,5 \text{ mm}^2$.

7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bekötésnél érvég-hüvelyt kell használni.

7.5 Minden meghajtás rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a motort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.

7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)

7.7 A kapcsolóknak, nyomógombos és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!

7.8 A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.

- A redőny hullámrögzítővel és ütközőaljjal van ellátva. Emiatt nincs szükség a végállás beállítására.
- A forgási irány az első teljes ciklusok során automatikusan beállítódik. Addig előfordulhat, hogy az **AUF** és **AB** parancsok felcserélődnek.
- Nagyon kis ($0,5 \text{ m}^2$ alatti) redőnyök esetén lehetséges, hogy a forgási irányt automatikusan felismeri a rendszer.

8.1 Rádióvezérlők betanítása:

- Kapcsolja be a feszültségellátást.
- Rövid ideig nyomja egyszerre az **AUF** és az **AB** gombot míg a redőny meg nem mozdul kicsit. Az adó a meghajtás során betanítódik. A meghajtó kb. 10 percig promramozó módban van.
- A PROG gomb megnyomásával az adó tartósan beprogramozásra kerül. Ezt egy kis mozgás igazolja vissza.