

Az útmutatót adja át a
villanszerelőnek!



1. Garancia

FIGYELEM: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.



2. Alapvetések

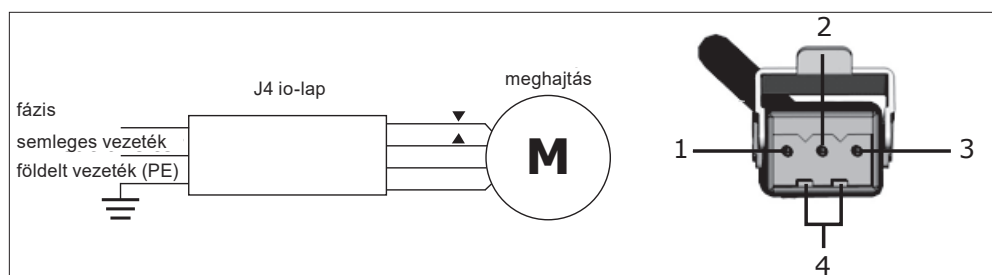
Bővebb információk a motorokról: www.schlotterer.com



3. Elektronikus rácsatlakozás

- A megvásárolt elembe egy elektronikus motor van beépítve.
- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelősséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- Az elem beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: . . . a szakkereskedés / szerelőüzem kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja az elem átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábellel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

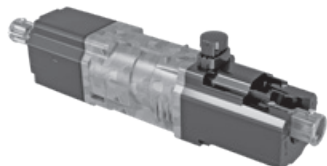
- 2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes összekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.
- 2.2 A villanszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.
- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a meghajtót a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!
- 3.4 Az elektromos meghajtót bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: szerződött elektroműszerész – végezheti.



Figylem:

Tilos olyan installációs kapcsolókat használni a vezérléshez, amik az AUF (fel) és AB (le) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. A mozgásirány váltásával az átváltási időnek legalább 0,5 másodpercig kell tartania.

Kiosztás		
1	semleges vezeték (N)	kék
2	fázis (P)	fekete
3	-	-
4	földelt vezeték (PE)	sárga-zöld



4. Általános információk

Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!

5. Tesztelés – próbamenet

Ne alkalmazzon erőt, különben a funkció marandóan megsérülhet !

6. A vezetősín alsó lezárása

Bild 1 ►

4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:

A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.

4.2 A gyárilag beszerelt redőnyelemek ellenére futtasson le egy próbamenetet a beépítés után. A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábel használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.

5.2 Legalább két **AUF** (fel) és **AB** (le) irányú próbamenetet végezzen el.

5.3 Csatlakoztassa a próbakábel a motorra.

5.4 Miután csatlakoztatta a tesztkábel a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be a redőnyt.

5.5 Távolítsa el a szembetűnő ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, kibiztosítókat és más akadályokat.

5.6 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a redőny kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

A vezetősín alsó végébe sorozatgyártású leesésgátló van beépítve. Ezt az elemet tilos eltávolítani.

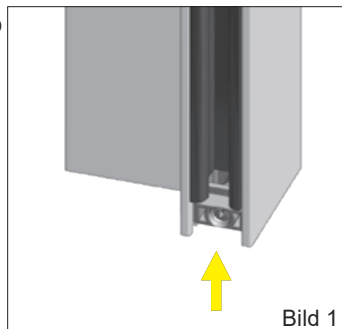


Bild 1

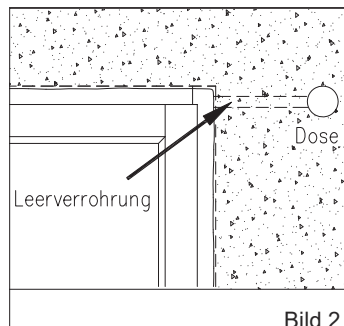
7. Információk a szerelőnek

Bild 2 ►



Ha az automatikus vezérlést kifeszűtséggel tervezik, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetéknek betervezni.

- 7.1 Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!
- 7.2 Üres csövek bevezetése:
A raffstore dobozába mindenképp vezessen be üres csöveket. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) a motor kiserelésekor ki kell húzni a kábelt. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az elem közelében egy hozzáférhető bilincssel ellátott dugós csatlakozót kell betenni.
- 7.3 A motort SOSE kösse be feszültség alatt! A motorkábel csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítási okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete leg. 1,5 mm².
- 7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bilincselésnél érvég-hüvelyt kell használni.
- 7.5 Valamennyi meghajtó rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a függőmotort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 7.7 A kapcsolóknak, nyomógombok és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!
- 7.8 Csak mechanikusan zárt raffstore-kapcsolók és -gombok, illetve elektronikusan lezárt vezérlőeszközök, mint redőnykapcsolók használandók.
- 7.9 A raffstore motorokat semmilyen körülmények között nem szabad párhuzamosan bekötni a végálláskapcsoló motorokkal!



8. Használati utasítás a motor beállításához



Figyelem:

A 60F és a 80F lamella esetében a referenciamenet ne az eredeti gyártói utasítás szerint aktiválja, mert fennáll a meghibásodás veszélye.

Ebben az esetben a felső végállást referenciamenet nélkül kell beállítani!

Mivel a végállások gyárilag beállításra kerültek, ezért a raffstore-nak az áram alá helyezésakor kicsit meg kell mozdulnia.

- 8.1 Távírányítók betanítása
 - 8.1.1 Ezt követően folytathatja a távírányító betanítását.
 - 8.1.2 Nyomja egyszerre az **AUF** és **AB** gombot, míg a redőny meg nem mozdul kicsit. Az adó a meghajtás során beprogramozódik.
 - 8.1.3 A PROG gomb megnyomásával az adó tartósan beprogramozásra kerül. Ezt egy kis mozgás igazolja vissza.
- 8.2 A végállások módosítása:
 - 8.2.1 A végállások rádiós távvezérléssel módosíthatóak.
 - 8.2.2 Állítsa a lamellázatot középpállásba.
 - 8.2.3 Nyomja egyszerre, kb. 5 másodpercig az **AUF** és az **AB** gombot, amíg a redőny nem mozdul meg egy kicsit. Állítsa a redőnyt a kívánt (alsó vagy felső) végpozícióba, és erősítse meg egy ellenkező irányba történő mozgattal.

