

Az útmutatót adja át a villanyszerelőnek!



1. Garancia

FIGYELEM: Fontos

kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból

Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.



2. Alapvetések

Bővebb információk a motorokról: www.schlotterer.com



3. Elektronikus rácsatlakozás

- A megvásárolt elembe egy mechanikus motor van beépítve.

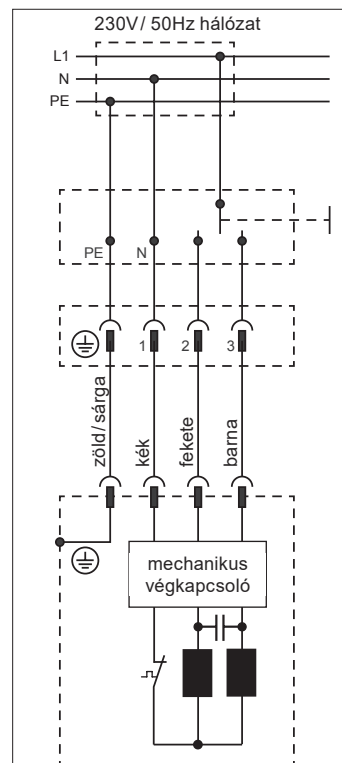
Figyelem! A motort NEM szabad párhuzamosan bekötni!

- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- Az elem beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: . . . a szakkereskedés / szerelőüzem kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja az elem átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábellel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

- 2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes összekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.
- 2.2 A villanyszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.
- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a meghajtót a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!
- 3.4 Az elektromos meghajtót bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: szerződött elektroműszerész – végezheti.

Figyelem:

Tilos olyan installációs kapcsolókat használni a vezérléshez, amik az AUF (fel) és AB (le) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. A mozgásirány váltásával az átváltási időnek legalább 0,5 másodpercig kell tartania.



Hirschmann dugó kiosztása		
		230V~50Hz
PE-kontakt	zöld/sárga	földelt vezeték (PE)
Pol 1	kék	semleges vezeték (N)
Pol 2	barna	AUF (fel)
Pol 3	fekete	AB (le)

4. Általános információk

Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!



FIGYELEM: Meghosszabbítás esetén válassza le a hálózatról!

5. Tesztelés – próbamenet

Ne fejtse ki erőt, mert a redőny hosszútávon sérülhet!

Ellenőrizze, hogy megvan-e a műanyag elem a motorgombán?

Bild 1 ►

6. A vezetősín alsó lezárása

Bild 2 ►

4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:

A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.

4.2 A gyárilag beszerelt redőnyelemek ellenére futtasson le egy próbamenetet a beépítés után. A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábel használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.

5.2 Legalább két **AUF** (fel) és **AB** (le) irányú próbamenetet végezzen el.

5.3 Miután csatlakoztatta a tesztkábel a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be a redőnyt.

5.4 Távolítsa el a szembetűnő ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, kibiztosítókat és más akadályokat.

5.5 A próbamenetet mindig egy motorral végezze.

5.6 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a redőny kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

5.7 Csomagmagasság kiegyenlítés választása esetén, a felső végpont nincs előre beállítva a manuálisan beállítható végpont fölé. Ebben az esetben egy műanyag elem van rátéve a motorgombára. Próbamenetkor mindenképp ellenőrizze, hogy a szürke műanyag elem fel megvan-e. Ha ez az elem hiányzik, a redőny meghibásodhat. A VoroRaff és ResaRaff esetében az elemeket csomagmagasság kiegyenlítés nélkül gyártják le. A felső végpont (csomagmagasság) a motor felső végpontja fölé lesz előre beállítva. Nincs vészkapcsoló.



Bild 1

A vezetősín alsó végébe sorozatgyártású leeséggátló van beépítve. Ezt az elemet tilos eltávolítani.

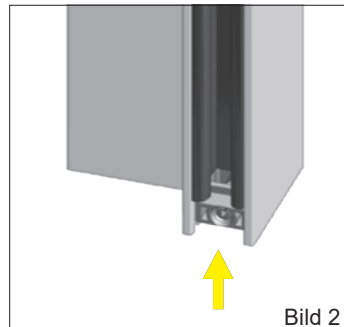


Bild 2

7. Információk a szerelőnek

Bild 3 ►



Ha az automatikus vezérlést kisfeszültséggel tervezik, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetékeknek betervezni.

- 7.1 Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!
- 7.2 Üres csövek bevezetése:
A raffstore dobozába mindenképp vezessen be üres csöveket. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) a motor kiserelésekor ki kell húzni a kábelt. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az elem közelében egy hozzáférhető bilincssel ellátott dugós csatlakozót kell betenni.

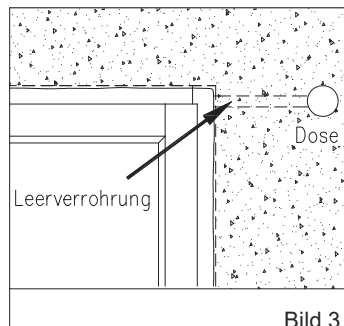


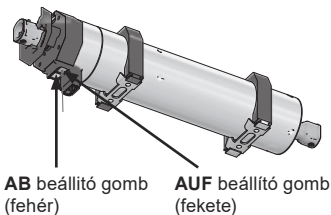
Bild 3

- 7.3 A motort SOSE kösse be feszültség alatt! A motorkábel csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete leg. 1,5mm².
- 7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bilincselésnél érvég-hüvelyt kell használni.
- 7.5 Valamennyi meghajtó rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a függőmotort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 7.7 A kapcsolóknak, nyomógombok és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!
- 7.8 Csak mechanikusan zárt raffstore-kapcsolók és -gombok, illetve elektronikusan lezárt vezérlőeszközök, mint redőnykapcsolók használandók.
- 7.9 A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.

8. Útmutató a motor-beállításához

Bild 4 ►

Csomagmagasság kiegyenlítő nélkül; STANDARD



- 8.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti Schlotterer teszt-/beállítókábel használjon. Ennél a redőnymotornál sose nyomja egyszerre a próbakábel két gombját! A motor ilyenkor két irányból kap áramot, amittől meghibásodhat!
- 8.2 A felső végpont átállítása: Csomagmagasság kiegyenlítő nélkül; STANDARD
 - 8.2.1 A raffstore motorok kiszállításkor be vannak állítva az ALSÓ és FELSŐ végpontra.
 - 8.2.2 A redőnyt legalább félig engedje le.
 - 8.2.3 Nyomja meg a fekete beállító gombot.
 - 8.2.4 A megfelelő kábelgombbal húzza fel a redőnyt.

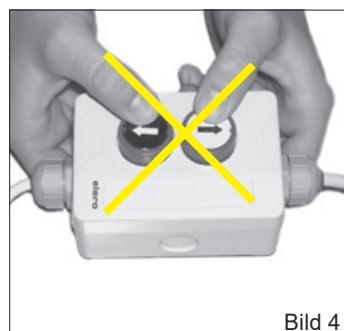


Bild 4



A 60F és a 80F lamella esetében a felső végállást ne csomagkiegyenlítővel állítsa be, mert fennáll a meghibásodás veszélye.

Csomagmagasság kiegyenlítővel; VÁLASZTHATÓ



Bild 8

- 8.2.5 A redőnyt akkor állítsa meg, amikor kb. 10 centiméternyire látszik ki a dobozból.
- 8.2.6 A finomhangolás a felső megfelelő végpontig a kábelgomb kétszeri rövid megnyomásával végbemegy. A legfelső lamella és motor között legalább 2 cm távolságnak kell lennie.
- 8.2.7 Mozgassa lefelé a redőnyt körülbelül 6 másodpercig, amíg a fekete beállító gomb hallhatóan vissza nem kattán.
- 8.3 **Az alsó végpont átállítása:**
A felhúzó zsinór fix hossza (tex szalag), valamint a redőnyvezető (vezetőszalag) miatt az alsó végpontot ne állítsa át, illetve nem is lehet átállítani.

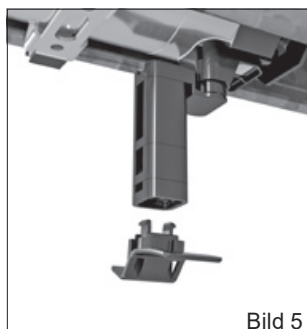


Bild 5

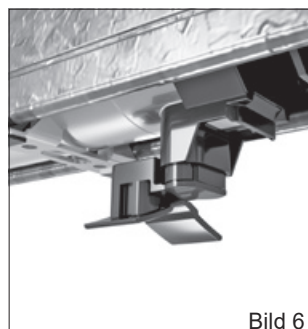


Bild 6

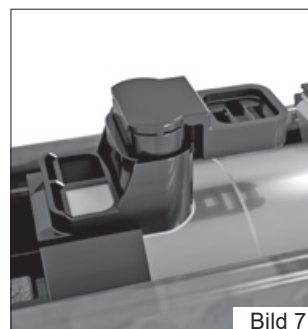


Bild 7

- 8.4 **A felső végpont átállítása:** Csomagmagasság kiegyenlítővel (választható)
- 8.4.1 Ennél a kivetelnél a Raff-S, Raff-F, Raff-A és Raff-C esetében a megfelelő formadarab fel van tűzve a lamellaformával (hosszabbítások nélkül). Szállítástechnikai okokból a hosszabbításokat nem csíptetik rá.
- 8.4.2 A csomagmagasság módosításához a meghosszabbításokat meg lehet toldani. Az ehhez szükséges elemek a tartozékok között találhatóak, amelyek fajtája és száma fel van tüntetve az alsó lécen.
(A további információkat ld. a tartozékoknál, a „Csavarhasználati lista” részénél!)
- 8.4.3 Pattintsa le a lamellaidomot és tegye fel a megfelelő meghosszabbítást (elérhető 24 mm, 12 mm, 6 mm kivitelben). Aztán ismét pattintsa rá az idomelemet. Az idomokra „80R”, „80D”, „92Z” van ráírva. A feliratnak, illetve az idomelem hosszabb szárának kifelé (utcairányba) kell néznie.
- 8.4.4 Ha az egész kapcsoló leválik a motorról, helyesen vissza kell helyezni. A kapcsoló narancssárga csapja a motor narancssárga nyomógombjára kell illeszkedjen.
- 8.4.5 A lamellaformájú elemet nem szabad teljesen eltávolítani, mert a motoron nincs felső végpont beállítva.