



Az útmutatót adja át a villanyszerelőnek!

A megvásárolt termékbe egy elektronikus motor van beépítve. A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet. A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.

A termék beépítését csak szakember végezheti.

Javaslat: A beépítő kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja a termék átadását.

A motor és a kapcsoló közötti maximális kábelhossz 50 m. Az ennél hosszabb kábelek esetén leválasztó reléket kell használni.

Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábelrel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

1. Garancia

2. Alapismeretek

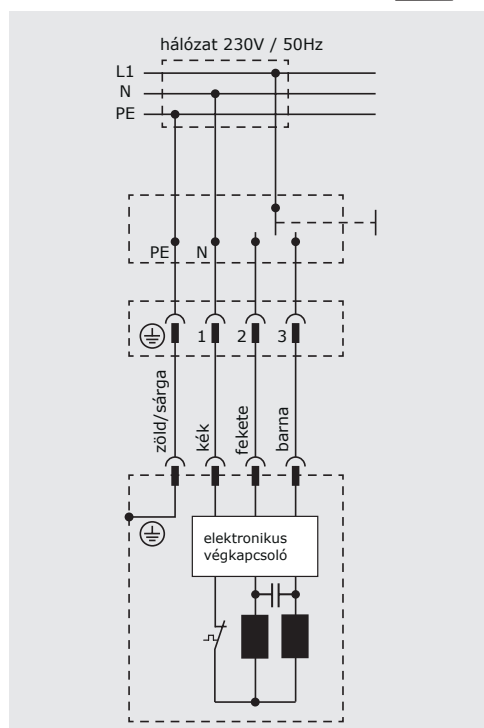
Bővebb információk a motorokról:
www.schlotterer.com

1.1 Figyelem: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból. Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.

2.1 A hálózati csatlakozással/kábelezéssel, kapcsolókkal, nyomógombokkal, vezérlésekkel, rádiós üzemmóddal stb. kapcsolatos további műszaki részletek az adott kezelőegységek sajátosságaitól függenek. Erről a vezérlőegységek dokumentációjában/csomagolásában talál információkat.

2.2 A villanyszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.

3. Motor elektromos bekötése



3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!

3.2 Csatlakoztassa a motort a táblázatban megadottak alapján.

3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!

3.4 Az elektromos meghajtás bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: képzett villanyszerelő – végezheti.

Figyelem: Tilos olyan kapcsolókat használni a vezérléshez, amik a **FEL** (auf) és **LE** (ab) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. Az irányváltás kapcsolási idejének legalább 0,5 másodpercnek kell lennie.

Kiosztás

PE-Kontakt	zöld / sárga	földelt vezeték (PE)
Pol 1	kék	semleges vezeték (N)
Pol 2	fekete	FEL
Pol 3	barna	LE

4. Általános információk

Fontos információk

Figyelem: Meghosszabbítás esetén válassza le a hálózatról!

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!

5. Tesztelés – próbamenet

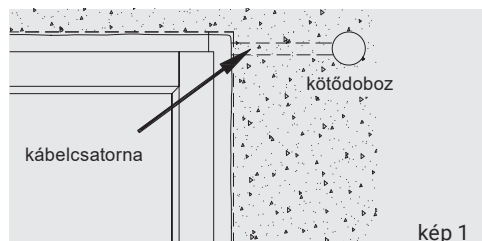
Ne fejtse ki erőt, mert az árnyékoló hosszútávon sérülhet!

- 4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:
A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.
- 4.2 Annak ellenére, hogy az árnyékolók gyárilag előszereltek, a beszerelés után végezzen próbaüzemet. Kérjük, a próbaüzemhez tartsa be az alábbi utasításokat!

- 5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.
- 5.2 Legalább két **FEL** (auf) és **LE** (ab) irányú próbamenetet végezzen el.
- 5.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.
- 5.4 Miután csatlakoztatta a próbakábelt a hálózati áramhoz, óvatosan engedje le és zárja be az árnyékolót.
- 5.5 Távolítsa el a ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, szivacsokat és más akadályokat.
- 5.6 A próbamenetet mindig csak egy motorral végezze.
- 5.7 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteken már csökken a forgatónyomaték.
- 5.8 Figyeljen rá, hogy a doboz a kiszállításkor oldalra csúszhat. Első alkalommal óvatosan engedje le a redőnyt! Szükség esetén kézzel igazítsa el a lamellákat a vezetősínben.
- 5.9 Ellenőrizze, hogy a redőny lamellái megfelelően be vannak-e fűzve a vezetősínbe, és akadálymentesen fut-e benne.
- 5.10 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a termék kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

6. Információk villanszerelőnek

Ha az automatikus vezérlést kifesztéssel tervezi, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetékeknek betervezni.



- 6.1 A helyiség felőli kábelcsatornákat szigetelje le!
- 6.2 Kábelcsatorna bevezetése:
Ügyeljen arra, hogy a dobozon található kábelkivezető nyílásba védőcsövet vezessen be. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) kisereléskor a motorkábelt el kell távolítani. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az árnyékoló közelében egy könnyen hozzáférhető csatlakozóponttal ellátott kötődobozt kell felszerelni.
- 6.3 A motort TILOS feszültség alatt bekötni! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete legalább 1,5 mm².
- 6.4 A motorkábel rövidítése esetén a bekötésnél érvég-hüvelyt kell használni.

7. Útmutató a Solidline Easy

A biztonság kedvéért végezzen el egy teljes, megállás nélküli próbamenetet.

A teljes és megállás nélküli felhúzásnál, illetve leengedésnél a motor elmenti a szükséges fordulatosokat.

A softpozíció elérése (a softpozícióra állás) megszakítás nélküli fel- és lefelé történő mozgás után történik.

- 6.5 Minden meghajtás rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a motort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 6.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 6.7 A kapcsolóknak, nyomógombos és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott szerkezet működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!
- 6.8 Csak mechanikusan zárt kapcsolók és -gombok, illetve elektronikusan zárt vezérlőegységek, kapcsolók használandók.
- 6.9 A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.

A RolTop motorokba bele van építve egy elektronika, ami automatikusan felismeri, hogy a redőny a FELSŐ vagy ALSÓ végállásban van. A meghajtás felismeri az akadályokat a felhúzás és leengedés során (pl.: befagyott redőny vagy útban lévő kerti szék).

Figyelem: Az automatikus felismerő rendszer megfelelő működéséhez a FELSŐ és ALSÓ végállást helyesen kell beprogramozni!

7.1 A végállások beállításának négy változata:

- A végállások módosítása/törlése a végállások újraprogramozásával történik.

	A következő telepítési típusok lehetőségei:	A redőny a következőkkel van felszerelve:
A	Felső és alsó végállás ütközővel	Zárósín ütközővel / feltolásgátlóval
B	Felső végállás: szabadon beállítható / alsó végállás: ütközővel	Zárósín ütköző nélkül / feltolásgátlóval
C	Felső végállás: ütközővel / alsó végállás: szabadon beállítható	Zárósín ütközővel / feltolásgátló nélkül
D	Felső és alsó végállás szabadon beállítható	Zárósín ütköző nélkül / feltolásgátló nélkül

7.2 1. változat: Felső és alsó végállás ütközővel

- A végállás tanulási módjának aktiválásához nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor vissza nem jelez (1x "klak-klak"). A tanulási módot minden egyes vezetési parancsnál egy fel-le mozgással jelzi.
- Felső végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri a felső végállást, és a motor automatikusan kikapcsol. A felső végállás most mentésre került.
- Alsó végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri az alsó végállást, és a motor automatikusan kikapcsol. Az alsó végállás most mentésre került.
- A programozás befejeződött, és a motor normál üzemre kapcsolt.

A redőny magasságának megváltoztatása vagy egy másik alsó végpont kiválasztása esetén a motor végállásait újra kell programozni.

7.3 2. változat: Felső végállás: szabadon beállítható / alsó végállás: ütközővel

- A végállás tanulási módjának aktiválásához nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor vissza nem jelez (1x "klak-klak"). A tanulási módot minden egyes vezetési parancsnál egy fel-le mozgással jelzi.
- Felső végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri a kívánt felső végállást. Nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor visszajelez (2x "klak-klak"). A felső végállás most elmentésre került.
- Alsó végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri az alsó végállást, és a motor automatikusan kikapcsol. Az alsó végállás most mentésre került.
- A programozás befejeződött, és a motor normál üzemre kapcsolt.

7.4 3. változat: Felső végállás: ütközővel / alsó végállás: szabadon beállítható

- A végállás tanulási módjának aktiválásához nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor vissza nem jelez (1x "klak-klak"). A tanulási módot minden egyes vezetési parancsnál egy fel-le mozgással jelzi.
- Felső végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri a kívánt felső végállást, és a motor automatikusan kikapcsol. A felső végállás most mentésre került.
- Alsó végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri a kívánt alsó végállást. Nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor visszajelez (3x "klak-klak"). Az alsó végállás most elmentésre került.
- A programozás befejeződött, és a motor normál üzemre kapcsolt.

7.5 4. változat: Felső és alsó végállás szabadon beállítható

- A végállás tanulási módjának aktiválásához nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor vissza nem jelez (1x "klak-klak"). A tanulási módot minden egyes vezetési parancsnál egy fel-le mozgással jelzi.
- Felső végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri a kívánt felső végállást. Nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor visszajelez (2x "klak-klak"). A felső végállás most elmentésre került.
- Alsó végállás: A **FEL** / **LE** gombbal mozgassa a redőnyt, amíg el nem éri a kívánt alsó végállást. Nyomja meg a PROG gombot vagy a **FEL** és **LE** gombokat egyszerre, amíg a motor visszajelez (3x "klak-klak"). Az alsó végállás most elmentésre került.
- A programozás befejeződött, és a motor normál üzemre kapcsolt.