

Az útmutatót adja át a villanszerelőnek!



### 1. Garancia

FIGYELEM: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból.

Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.



### 2. Alapismertek

Bővebb információk a motorokról: [www.schlotterer.com](http://www.schlotterer.com)



### 3. Motor elektromos bekötése



- A megvásárolt termékbe egy mechanikus motor van beépítve.
- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- A termék beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: A beépítő kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja a termék átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábelrel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

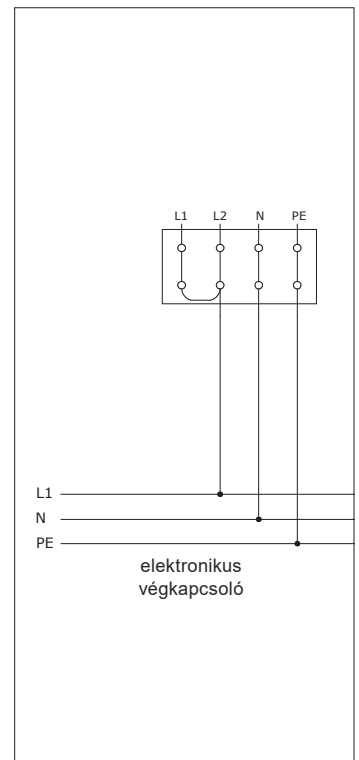
2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes bekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati terméktől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.

2.2 A villanszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.

- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a motort a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!
- 3.4 Az elektromos meghajtás bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: képzett villanszerelő – végezheti.

Figyelem:

Tilos olyan kapcsolókat használni a vezérléshez, amik a **FEL** (auf) és **LE** (ab) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. Az irányváltás kapcsolási idejének legalább 0,5 másodpercnek kell lennie.



Hirschmann csatlakozó kiosztása		
		230V~50Hz
PE-kontakt	zöld / sárga	földelt vezeték (PE)
N	kék	nulla vezeték (N)
L1	fekete	FEL (auf)
L2	barna	LE (ab)

# MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ RAFFSTORE

Elero JA Comfort 868



## 4. Általános információk

### Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!



Sérülés esetén, kapcsolja le a hálózatot!



## 5. Tesztelés – próbamenet

Ne alkalmazzon erőt, különben a funkció maradandóan megsérülhet!

Ellenőrizze, hogy a motor vészleállító gombján található szürke műanyag alkatrész megvan-e!



## 6. A vezetősín alsó lezárása

Kép 2 ►

4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:

A vezérlőrendszerekhez való csatlakoztatás előtt elengedhetetlen minden egyes árnyékolóval próbaüzemet végezni anélkül, hogy azokat a vezérlőrendszerekhez csatlakoztatnánk. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy az árnyékolók a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.

4.2 A gyárilag előre összeszerelt termékeknel is feltétlen végezzen próbamenetet a beépítés után! A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.

5.2 Legalább két **FEL** (auf) és **LE** (ab) irányú próbamenetet végezzen el.

5.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.

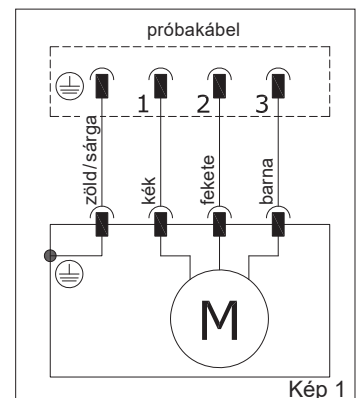
5.4 Miután csatlakoztatta a tesztkábel a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be az árnyékolót.

5.5 Távolítsa el a ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, szivacsokat és más akadályokat.

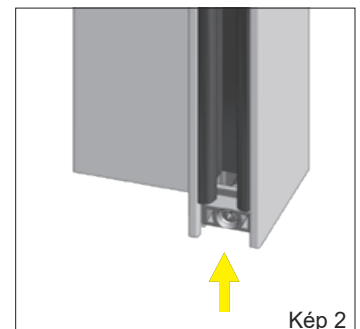
5.6 A próbamenetet mindig csak egy motorral végezze.

5.7 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteknél már csökken a forgatónyomaték.

5.8 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a termék kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.



A vezetősín alsó végébe alapfelszereltségként leesésgátló van felszerelve (2. ábra). Ezt az alkatrészt soha nem szabad eltávolítani.



# MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ RAFFSTORE

Elero JA Comfort 868

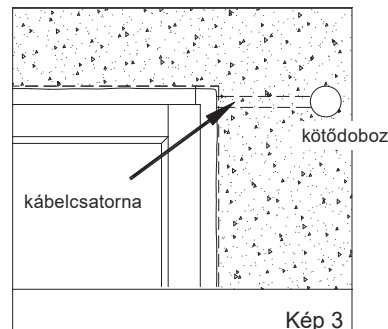
**Schlottterer**

## 7. Információk a szerelőnek

Kép 3 ►

Amennyiben kismegszakítású automatikus vezérlés kerül kialakításra, a vezérlőkábeleket külön védőcsőben kell elhelyezni.

- 7.1 A helyiség felőli kábelcsatornákat szigetelje le!
- 7.2 Kábelcsatorna bevezetése:  
Ügyeljen arra, hogy a dobozon található kábelkivezető nyílásba védőcsövet vezessen be. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) kiszereleskor a motorkábelt el kell távolítani. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az árnyékoló közelében egy könnyen hozzáférhető csatlakozóponttal ellátott kötődobozt kell felszerelni.
- 7.3 **A motort TILOS feszültség alatt bekötni! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítási okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete legalább 1,5 mm<sup>2</sup>.**
- 7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bekötésnél érvég-hüvelyt kell használni.
- 7.5 Minden meghajtás rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a motort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 7.7 A kapcsolóknak, nyomógomboknak és automatikus vezérlőegységeknek legalább 0,5 másodperces késleltetési zárral kell rendelkezniük. A kapcsolóimpulzus minimális időtartama 0,5 másodperc, és a vezérlőegységekben a **FEL** és **LE** reléknek kölcsönösen reteszelve kell lenniük. A vezérlési időnek lényegesen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje; ez elvezeti a motorban lévő maradékfeszültséget és védi a kondenzátort. Fordítson különös figyelmet erre a kapcsolási időre buszalapú vezérlőrendszereknél!
- 7.8 Kizárólag mechanikusan reteszelt kapcsolókat és -gombokat, vagy elektronikusan
- 7.9 **A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.**



## 8. Útmutató a motorbeállításhoz

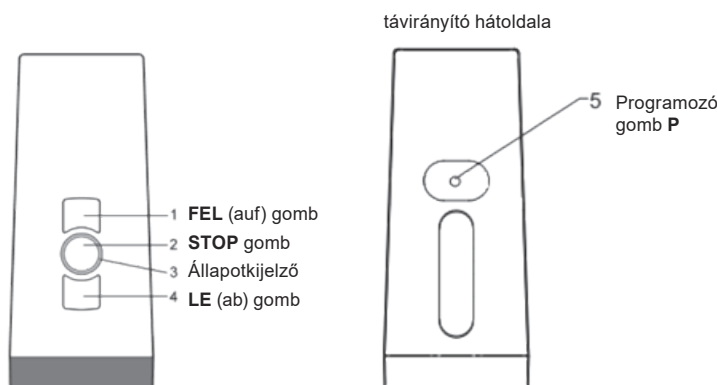
Egyszerre csak egy végállás állítható be!

- 8.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti Schlottterer próba-/beállítókábelt használjon. Csatlakoztassa a próbakábelhez fázisazonosan.
- 8.2 Kiszállításkor a motor **FELSŐ** és **ALSÓ** végállása előre be van állítva. A felső végállás referenciamenetre van programozva.
- 8.3 Végállások beállítása: (a felső és az alsó végállás beállítása megegyezik)
  - 8.3.1 Az árnyékolót legalább félig engedje le.
  - 8.3.2 Nyomja meg egyszerre a próbakábel **FEL** és **LE** gombjait, amíg a motor egy rövid **FEL/LE** mozdulattal visszajelzi a műveletet.
  - 8.3.3 Mozgassa az árnyékolót a kívánt pozícióba. A finombeállítás a **FEL** és **LE** gombokkal végezhető el. A mentéshez nyomja meg és tartsa lenyomva az ellentétes irányú gombot, amíg a meghajtás automatikusan meg nem áll.
- 8.4 Felső végállás referenciamenetre állítása:
  - 8.4.1 Az árnyékolót legalább félig engedje le.
  - 8.4.2 Nyomja meg egyszerre a próbakábel **FEL** és **LE** gombjait, amíg a motor egy rövid **FEL/LE** mozdulattal visszajelzi a műveletet.
  - 8.4.3 Nyomja meg és tartsa lenyomva a **FEL** gombot az árnyékoló felhúzásához, egészen addig amíg a motor a vészleállító gomba hatására automatikusan le nem áll, továbbra is tartsa lenyomva a **FEL** gombot. Ezzel egyidejűleg nyomja meg a **LE** gombot (az árnyékoló leereszkedik).
  - 8.4.4 Miután elérte a kívánt pozíciót, engedje el mindkét gombot.

A 60F és a 80F lamella esetében a felső végállást ne csomagkiegyenlítővel állítsa be, mert fennáll a meghibásodás veszélye.

- 8.5 A lamellák dőlési tartományának beállítása (szükség szerint)
- 8.5.1 Állítsa be az alsó végállást.
- 8.5.2 Nyomja meg a **FEL** gombot a mentéshez és tartsa lenyomva, amíg el nem éri a kívánt lamella dőlésszögének pozícióját.
- 8.5.3 A lamellázat 2 másodpercenként 30°-ot billeg. Az alapértelmezett beállítás 270°, ami 9 lengést jelent.
- 8.5.4 Miután elérte a kívánt pozíciót, engedje el a **FEL** gombot.

A rádiós távirányító gombkiosztása



## 9. betanítás

A próbakábel hálózatra csatlakoztatása után a meghajtó 5 percig tanulási üzemmódban van.

- 9.1 Nyomja meg a P programozó gombot körülbelül 1 másodpercig (az árnyékoló 2 percig fel-le mozog).
- 9.2 .. a lamellázat emelkedés megkezdése után azonnal nyomja meg a **FEL** gombot.  
.. a lamellázat ereszkedés megkezdése után azonnal nyomja meg a **LE** gombot.

## 10. Ja Comfort 868 funkció

- 10.1 Duplakattintás az **LE** gombra  
A lamellázat az alsó végállásba ereszkedik és befordul az előre programozott szellőző-, illetve dőlési pozícióba.
- 10.2 Duplakattintás az **FEL** gombra  
A lamellázat a jelenlegi pozícióból az előre programozott szellőző-, illetve dőlési pozícióba fordul.