

Az útmutatót adja át a villanszerelőnek!



1. Garancia

FIGYELEM: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból.

Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.



2. Alapismertek

Bővebb információk a motorokról: www.schlotterer.com



3. Motor elektromos bekötése

- A megvásárolt termékbe egy mechanikus motor van beépítve.
 - A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
 - A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
 - A termék beépítését csak szakember végezheti.
 - Javaslat: A beépítő kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja a termék átadását.
-
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábelrel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

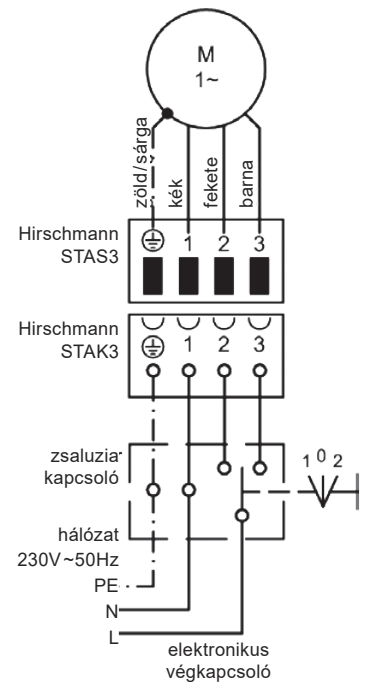
2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes bekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati terméktől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.

2.2 A villanszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.

- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a motort a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!
- 3.4 Az elektromos meghajtás bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: képzett villanszerelő – végezheti.

Figyelem:

Tilos olyan kapcsolókat használni a vezérléshez, amik a **FEL** (auf) és **LE** (ab) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. Az irányváltás kapcsolási idejének legalább 0,5 másodpercnek kell lennie.



Hirschmann csatlakozó kiosztása		
		230V~50Hz
PE-kontakt	zöld/sárga	földelt vezeték (PE)
N	kék	nulla vezeték (N)
L1	fekete	FEL (auf)
L2	barna	LE (ab)



MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ RAFFSTORE

Elero JA Comfort

 **schlotterer**

4. Általános információk

Fontos információk

A próbamenet során az alábbi utasításokat tartsa be!



Sérülés esetén, kapcsolja le a hálózatot!



5. Tesztelés – próbamenet

Ne alkalmazzon erőt, különben a funkció maradandóan megsérülhet!

Ellenőrizze, hogy a motor vészleállító gombján található szürke műanyag alkatrész megvan-e!



6. A vezetősín alsó lezárása

Kép 1 ►

4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:

A vezérlőrendszerekhez való csatlakoztatás előtt elengedhetetlen minden egyes árnyékolóval próbaüzemet végezni anélkül, hogy azokat a vezérlőrendszerekhez csatlakoztatnánk. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy az árnyékolók a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.

4.2 A gyárilag előre összeszerelt termékeknel is feltétlen végezzen próbamenetet a beépítés után! A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábel használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.

5.2 Legalább két **FEL** (auf) és **LE** (ab) irányú próbamenetet végezzen el.

5.3 Csatlakoztassa a próbakábel a motorra.

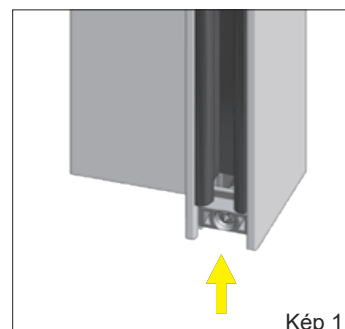
5.4 Miután csatlakoztatta a tesztkábel a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be az árnyékolót.

5.5 Távolítsa el a ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, szivacsokat és más akadályokat.

5.6 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteknél már csökken a forgatónyomaték.

5.7 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a termék kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

A vezetősín alsó végébe alapfelszereltségként leesésgátló van felszerelve (2. ábra). Ezt az alkatrészt soha nem szabad eltávolítani.



Kép 1

MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ RAFFSTORE

Elero JA Comfort

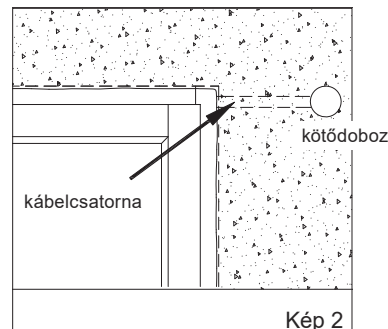
schlotterer

7. Információk a szerelőnek

Kép 2 ►

Amennyiben kismegszakítású automatikus vezérlés kerül kialakításra, a vezérlőkábeleket külön védőcsőben kell elhelyezni.

- 7.1 A helyiség felőli kábelcsatornákat szigetelje le!
- 7.2 Kábelcsatorna bevezetése:
Ügyeljen arra, hogy a dobozon található kábelkivezető nyílásba védőcsövet vezessen be. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) kiszerezéskor a motorkábelt el kell távolítani. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az árnyékoló közelében egy könnyen hozzáférhető csatlakozóponttal ellátott kötődobozt kell felszerelni.



- 7.3 A motort TILOS feszültség alatt bekötni! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítási okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete legalább $1,5 \text{ mm}^2$.
- 7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bekötésnél érvég-hüvelyt kell használni.
- 7.5 Minden meghajtás rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a motort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 7.8 A kapcsolóknak, nyomógomboknak és automatikus vezérlőegységeknek legalább 0,5 másodperces késleltetési zárral kell rendelkezniük. A kapcsolóimpulzus minimális időtartama 0,5 másodperc, és a vezérlőegységekben a **FEL** és **LE** reléknek kölcsönösen reteszelve kell lenniük. A vezérlési időnek lényegesen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje; ez elvezeti a motorban lévő maradékfeszültséget és védi a kondenzátort. Fordítson különös figyelmet erre a kapcsolási időre buszalapú vezérlőrendszereknél!
- 7.9 Kizárólag mechanikusan reteszelt kapcsolókat és -gombokat, vagy elektronikusan reteszelt vezérlőeszközöket használjon.
- 7.7 A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal párhuzamosan bekötni.

8. Útmutató a motorbeállításához

Egyszerre csak egy végállás állítható be!



A 60F és a 80F lamella esetében a felső végállást ne csomagkiegyenlítővel állítsa be, mert fennáll a meghibásodás veszélye.

- 8.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti Schlotterer próba-/beállítókábelt használjon. Csatlakoztassa a próbakábelhez fázisazonosan.
- 8.2 Kiszállításkor a motor **FELSŐ** és **ALSÓ** végállása előre be van állítva. A felső végállás referenciamenetre van programozva.
- 8.3 Végállások beállítása: (a felső és az alsó végállás beállítása megegyezik)
- 8.3.1 Az árnyékolót legalább félig engedje le.
- 8.3.2 Nyomja meg egyszerre a próbakábel **FEL** és **LE** gombjait, amíg a motor egy rövid **FEL/LE** mozdulattal visszajelzi a műveletet.
- 8.3.3 Mozgassa az árnyékolót a kívánt pozícióba. A finombeállítás a **FEL** és **LE** gombokkal végezhető el. A mentéshez nyomja meg és tartsa lenyomva az ellentétes irányú gombot, amíg a meghajtás automatikusan meg nem áll.
- 8.4 Felső végállás referenciamenetre állítása:
- 8.4.1 Az árnyékolót legalább félig engedje le.
- 8.4.2 Nyomja meg egyszerre a próbakábel **FEL** és **LE** gombjait, amíg a motor egy rövid **FEL/LE** mozdulattal visszajelzi a műveletet.
- 8.4.3 Nyomja meg és tartsa lenyomva a **FEL** gombot az árnyékoló felhúzásához, egészen addig amíg a motor a vészleállító gomba hatására automatikusan le nem áll, továbbra is tartsa lenyomva a **FEL** gombot. Ezzel egyidejűleg nyomja meg a **LE** gombot (az árnyékoló leereszkedik).
Miután elérte a kívánt pozíciót, engedje el mindkét gombot.



- 8.5 A lamellák dölési tartományának beállítása (szükség szerint)
- 8.5.1 Állítsa be az alsó végállást.
- 8.5.2 Nyomja meg a **FEL** gombot a mentéshez és tartsa lenyomva, amíg el nem éri a kívánt lamella dölésszögének pozícióját.
- 8.5.3 A lamellázat 2 másodpercenként 30°-ot billeg. Az alapértelmezett beállítás 270°, ami 9 lengést jelent.
- 8.5.4 Miután elérte a kívánt pozíciót, engedje el a **FEL** gombot.