

Az útmutatót adja át a villanyszerelőnek!



1. Garancia

FIGYELEM: Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból Minden utasítást legyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.



2. Alapvetések

Bővebb információk a motorokról: www.schlotterer.com



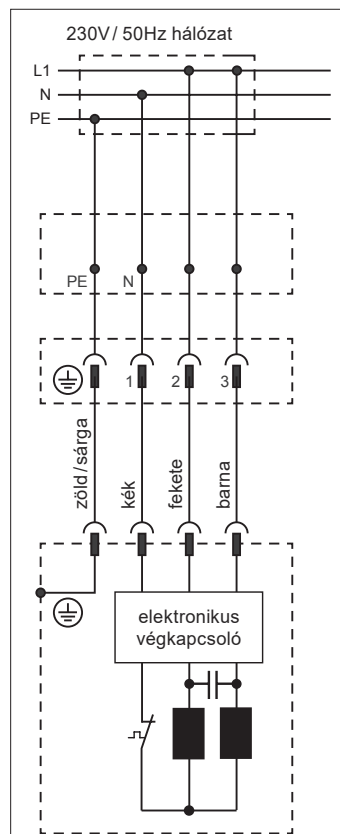
3. Elektronikus rácsatlakozás

- A megvásárolt elembe egy elektronikus motor van beépítve.
- A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- Az elem beépítését csak szakember végezheti.
- Javaslat: . . . a szaktereskedés / szerelőüzem kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja az elem átadását.
- Ez a használati útmutató kifejezetten Schlotterer beépítőkábellel történő első bekötéshez és próbamenetek lefolytatásához van.

- 2.1 A hálózatra kapcsolás / vezetékes összekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.
- 2.2 A villanyszerelő felelős az országspecifikus előírások betartásáért, valamint a kábel szakszerű kiválasztásáért és telepítéséért.
- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a meghajtót a táblázatban megadottak alapján.
- 3.3 A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!
- 3.4 Az elektromos meghajtót bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: szerződött elektroműszerész – végezheti.

Figyelem:

Tilos olyan installációs kapcsolókat használni a vezérléshez, amik az AUF (fel) és AB (le) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. A mozgásirány váltásával az átváltási időnek legalább 0,5 másodpercig kell tartania.



Kiosztás		
		230V~50Hz
PE-Kontakt	zöld / sárga	földelt vezeték (PE)
Pol 1	kék	semleges vezeték (N)
Pol 2	fekete	fázis
Pol 3	barna	fázis



MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ REDŐNYÖK

Elero Roltop D 868



4. Általános információk

Fontos információk

Sérülés esetén, kapcsolja le a hálózatot!

5. Tesztelés – próbamenet

Ne alkalmazzon erőt, különben a funkció maradandóan megsérülhet!

- 4.1 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:
A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bebizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.
- 4.2 A gyárilag beszerelt redőnyelemek ellenére futtasson le egy próbamenetet a beépítés után. A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!

- 5.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.
- 5.2 Legalább két **AUF** (fel) és **AB** (le) irányú próbamenetet végezzen el.
- 5.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.
- 5.4 Miután csatlakoztatta a tesztkábel a tápegységhez, tanítsa be a rádióadót a 8.1 pontban leírtak szerint, és óvatosan mozgassa és zárja be a redőnyt.
- 5.5 Távolítsa el a szembetűnő ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, kibiztosítókat és más akadályokat.
- 5.6 A próbamenetet mindig egy motorral végezze.
- 5.7 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteknél már csökken a forgatónyomaték.
- 5.8 Figyeljen rá, hogy a doboz a kiszállításkor oldalra csúszhat. Első alkalommal óvatosan engedje le a redőnyt! Szükség esetén kézzel igazítsa el a lamellákat a vezetősínben.
- 5.9 Ellenőrizze, hogy a redőny lamellái megfelelően be vannak-e fűzve a vezérsínbe, és akadálymentesen fut-e benne.
- 5.10 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a redőny kb. 5 percig tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

6. A vezetősín alsó lezárása

Bild 1 ►

Az alapmodelbe be van építve egy alsó vezérsínzáró. Ezt csak akkor távolítsa el, ha a redőny egy másik fix alsó pontra, egy ablakpárkányra vagy hasonlóra futhat rá.

A záróléc max. 25 mm-rel lóghat ki alul a vezérsínből!



Bild 1

MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ REDŐNYÖK

Elero Roltop D 868

schlotterer

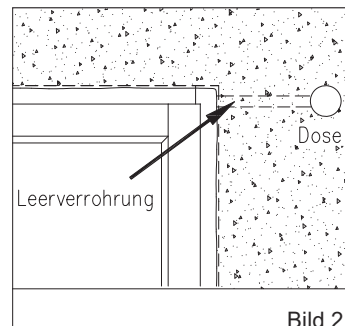
7. Információk a szerelőnek

Bild 2 ►



Ha az automatikus vezérlést kisfeszültséggel tervezik, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetőknek betervezni.

- 7.1 Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!
- 7.2 Üres csövek bevezetése:
A raffstore dobozába mindenképp vezessen be üres csöveket. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) a motor kiserelésekor ki kell húzni a kábelt. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőszökök esetén az elem közelében egy hozzáférhető bilincssel ellátott dugós csatlakozót kell betenni.



- 7.3 A motort SOSE kösse be feszültség alatt! A motorkábel csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete leg. 1,5 mm².
- 7.4 A motorkábel rövidítése esetén a bilincselésnél érvég-hüvelyt kell használni.
- 7.5 Valamennyi meghajtó rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a függőmotort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 7.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 7.7 A kapcsolóknak, nyomógombos és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!
- 7.8 Csak mechanikusan zárt raffstore-kapcsolók és -gombok, illetve elektronikusan lezárt vezérlőeszközök, mint redőnykapcsolók használandók.
- 7.9 A motorokat tilos végálláskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.

8. Használati utasítás RolTop



A biztonság kedvéért vegyen el egy teljes, megállás nélküli próbamenetet. A teljes és megállás nélküli felhúzásnál, illetve leengedésnél a motor elmenti a szükséges fordulatokat.

- A RolTop motorokba bele van építve egy elektronika, ami automatikusan felismeri, hogy a redőny a FELSŐ vagy ALSÓ végállásban van. A meghajtás felismeri az akadályokat a felhúzás és leengedés során (pl.: befagyott redőny vagy útban lévő kerti szék).
 - Figyelem: Az automatikus felismerő rendszer megfelelő működéséhez a FELSŐ és ALSÓ végállást helyesen kell beprogramozni!
 - A végállások a kiszállításkor nincsenek előre beállítva. A redőnyzet felső állásban van. A végpontokig történő felhúzással és leengedéssel történik meg a beprogramozás.
 - A RolTop esetében a vezérsín mindig alul zárt.
- 8.1 **A két végpont beprogramozása:**
- 8.1.1 A redőnyt engedje kb. 30 cm-ig, hogy kilógjon a dobozból (fél hullámfordulat).
- 8.1.2 Húzza felfelé a redőnyt, amíg a motor magától ki nem kapcsol.
- 8.1.3 Engedje lefelé a redőnyt. A motor lassan elindul és néhány centiméter után megáll. Ezzel a megállással jelzi a motor, hogy felismerte a felső végállást.



A felső végállás tehermentesítése csak rádióvezérléses üzemmódban lehetséges.

A redőnymagasság vagy egy másik végpont kiválasztása esetén a motor újbóli beprogramozására lehet a későbbiekben szükség.

9. Betanítás

A rádiós kézvezérlő gombkiosztása

- 8.1.4 Nyomja meg újra az **AB**-gombot. A motor ismét lassan elindul, és rövid táv megtétele után gyorsmenetbe kapcsol. Tartsa lenyomva az **AB** gombot, míg a redőny teljesen le nem ér zárt helyzetbe, és a motor az alsó végállásban magától ki nem kapcsol.
- 8.1.5 Húzza felfelé a redőnyt, míg a motor egy rövid táv megtétele után magától újra meg nem áll. Ezzel a megállással jelzi a motor, hogy felismerte az alsó végállást.
- 8.1.6 Ettől kezdve a motor már nem lassított, hanem normál tempóban üzemel. A végpontoknál a motor csökkenti a sebességet.

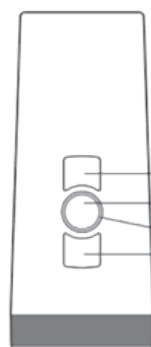
8.2 A beprogramozott állapot törlése:

- 8.2.1 A motor újbóli beprogramozásához törölni kell az aktuális beállításokat.
- 8.2.2 Teendők:
- 8.2.3 A redőnyt félig engedje le.
- 8.2.4 Nyomja egyszerre az **AUF** és **AB** gombokat a próbakábelén míg a meghajtó 5 másodperccel később a redény ide-oda mozgásával visszajelez. Valamennyi addig beprogramozott pont törlődik.

8.3 Újraprogramozás:

Húzza felfelé a redőnyt, míg a meghajtó magától ki nem kapcsol. Ennél az első felhúzásnál a motor teljes forgatónyomatékkal dolgozik. A felső végállásnál rejtett ütközési pont vagy megállító van.

További lépések leírása a 8.1 pontban található.



- 1 **AUF** (fel) gomb
- 2 **STOPP** gomb
- 3 Állapotkijelző
- 4 **AB** (le) gomb

Eszköz hátoldala



- 5 Programozó gomb P

Az áram alá helyezést követően a meghajtó 5 percig tanulóképes állapotban van.

A próbakábelt állítsa rádióvezérlésre. Kattintson duplán a Verka-belt/Funk-Auswahl (kábel/rádió kiválasztása) gombra.

- 9.1 Nyomja kb. 1 másodpercig a P programozó gombot (a redőny két percig le és fel mozog).
- 9.2 .. Közvetlenül a felfelé mozgás megkezdésekor nyomja meg az **AUF** gombot.
.. Közvetlenül a lefelé mozgás megkezdésekor nyomja meg az **AB** gombot.

