

# MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Elero VariEco redőnymotor

**Az útmutatót adja át a villanszerelőnek!**

**Az útmutatót adja át a villanszerelőnek!**



## 1. Garancia

**FIGYELEM:** Fontos kivitelezési információk és funkciók az eredeti használati útmutatóból. Minden utasítást vegyen figyelembe! Helytelen kivitelezés esetén a meghajtó és a kapcsolóberendezés tönkre mehet.

## 2. Alapvetések

Bővebb információk a motorokról: [www.schlotterer.com](http://www.schlotterer.com)

A hálózatra kapcsolás / vezetékes összekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.

## 3. Elektronikus rácsatlakozás

**Fontos információk**



A megvásárolt elembe egy mechanikus motor van beépítve.

**Figyelem:** a motort ne kösse párhuzamosan!

- 1.1 A beépítés előtt olvassa el az útmutatót, és tartsa be a sorrendet.
- 1.2 A gyártó nem vállal felelőséget olyan hibákért, melyek a helytelen tárolás, beépítés, használat, illetve az útmutató figyelmen kívül hagyásából erednek.
- 1.3 Az elem beépítését csak szakember végezheti.
- 1.4 Javaslat: . . . a szakkereskedés / szerelőüzem kérje a vásárló aláírását, amivel igazolja az elem átadását.

A hálózatra kapcsolás / vezetékes összekötés, kapcsolók, gombok, vezérlések, rádiós üzemmódok stb. további technikai részletei az adott használati elemtől függenek. Ezen vezérlőelemek csomagolásaiban megtalálhatóak a hozzájuk tartozó bővebb információk.

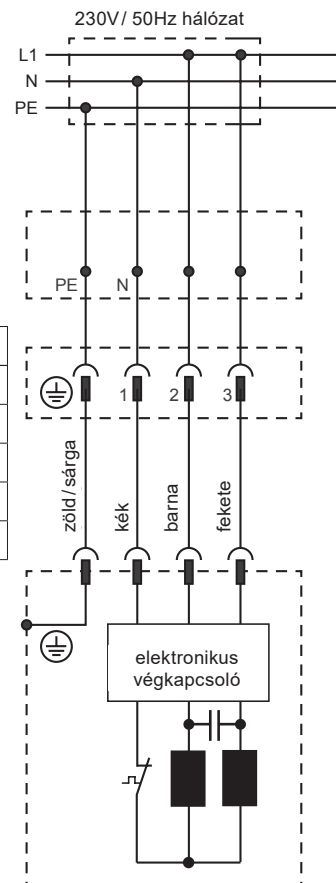


**Figyelem:**

Tilos olyan installációs kapcsolókat használni a vezérléshez, amik az AUF (fel) és AB (le) mozgásirányt egyidejűleg engedélyezik. A mozgásirány váltásával az átváltási időnek legalább 0,5 másodpercig kell tartania.

Kiosztás		
		230V~50Hz
PE-kontakt	zöld/ sárga	földelt vezeték (PE)
Pol 1	kék	semleges vezeték (N)
Pol 2	barna	AUF (fel)
Pol 3	fekete	AB (le)

- 3.1 Szakítsa meg a feszültségellátást!
- 3.2 Csatlakoztassa a meghajtót a táblázatban megadottak alapján:
- 3.3 **A motort sose kösse be feszültség alatt! Fennáll az áramütés veszélye!**
- 3.4 Az elektromos meghajtót bekötését kizárólag hozzáértő személy – pl.: szerződött elektroműszerész – végezheti.
- 3.5 Vezérlők használatakor mindenképp ügyeljen az alábbiakra:  
A redőnyök vezérlőre kötése előtt mindenképp teszteljen minden egyes redőnyt az adott vezérlőrendszer nélkül. Így ha a későbbiekben probléma adódna, könnyen bizonyítható, hogy a redőnyök a rákötés előtt hibátlanul működtek, és a lehetséges hibák nagy valószínűséggel nem a motorban keresendők.
- 3.6 A gyárilag beszerelt redőnyelemek ellenére futtasson le egy próbamenetet a beépítés után. A próbamenet során a következő utasításokat vegye figyelembe!



# MOTORBEÁLLÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Elero VariEco redőnymotor

 **schlotterer**

## 4. Tesztelés – próbamenet



Ne fejtse ki erőt, mert a redőny hosszútávon sérülhet!

- 4.1 Megfelelő nyomógombokkal rendelkező eredeti próbakábelt használjon. A próbaüzemnél ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon senki a veszélyes területen. A próbamenetet látótávolságból végezze el.
- 4.2 Legalább két **AUF** (fel) és **AB** (le) irányú próbamenetet végezzen el.
- 4.3 Csatlakoztassa a próbakábelt a motorra.
- 4.4 A próbakábel hálózatra kötését követően a redőnyt óvatosan engedje le és zárja le.
- 4.5 Távolítsa el a szembetűnő ragasztószalagokat, szállításkor használatos védőelemeket, kibiztosítókat és más akadályokat.
- 4.6 A próbamenetet mindig egy motorral végezze.
- 4.7 Ezeknél a próbameneteknél a motor gyors ütemben halad az alsó és a felső végpont felé, majd a következő meneteknél már csökken a forgatónyomaték.
- 4.8 Figyeljen rá, hogy a doboz a kiszállításkor oldalra csúszhat. Első alkalommal óvatosan engedje le a redőnyt! Szükség esetén kézzel igazítsa el a lamellákat a vezetősínben.
- 4.9 Ellenőrizze, hogy a redőny lamellái megfelelően be vannak-e fűzve a vezérsínbe, és akadálymentesen fut-e benne.
- 4.10 Minden motor rendelkezik túlmelegedés elleni védelemmel (hőtermosztát), ami túlterheltség esetén lekapcsol. Ez megtörténhet a próbamenet alatt a redőny kb. 5 percre tartó, egymást követő felhúzása és leengedése során. A lehűlést követően kb. 10-15 perc után a motor újra működőképes.

## 5. A vezetősín alsó lezárása

(Bild 1)

Az alapmodelbe be van építve egy alsó vezérsínzáró. Ezt csak akkor távolítsa el, ha a redőny egy másik fix alsó pontra, egy ablakpárkányra vagy hasonlóra futhat rá. A záróléc max. 25 mm-rel lóghat ki alul a vezérsínből!



Bild 1

## 6. Információk a szerelőnek

Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!  
(Bild 2)

- 6.1 Az üresen bevezetett csöveket szobaoldalon szigetelje le!
- 6.2 Üres csövek bevezetése:  
A raffstore dobozába mindenképp vezessen be üres csöveket. A motor meghibásodása esetén (pl.: villámcsapás) a motor kiszérésekor ki kell húzni a kábelt. Központi kapcsolószekrényben használt vezérlőeszközök esetén az elem közelében egy hozzáférhető bilincssel ellátott dugós csatlakozót kell betenni.

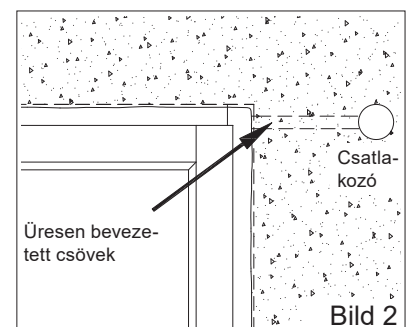


Bild 2

### Megjegyzés:

Ha az automatikus vezérlést kifizetéssel tervezték, akkor különálló védőcsöveket kell a vezetéknek betervezni.

- 6.3 A motort SOSE kösse be feszültség alatt! A motorkábelt csatlakoztatás előtt ellenőrizze esetleges szállítás okozta sérülésre. A hálózati kábel keresztmetszete **1,5 mm<sup>2</sup>**.
- 6.4 A motorkábel rövidítése esetén a bilincselésnél érvég-hüvelyt kell használni.

- 6.5 Valamennyi meghajtó rendelkezik túlmelegedésvédelemmel (hőtermosztát), ami a függőmotort túl nagy terhelés esetén (pl. túl hosszú bekapcsolási idő) lekapcsolja.
- 6.6 Példák a motor csatlakoztatására (ld. 1. oldal)
- 6.7 A motorokat tilos végállaskapcsolós motorokkal vagy ACSE motorokkal párhuzamosan bekötni.
- 6.8 A kapcsolóknak, nyomógombos és automata-vezérlőknek egy 0,5 másodperces késleltető relével kell rendelkezniük. Egy minimális 0,5 másodperces kapcsolási időnek adottnak kell lennie, valamint az **AUF** és **AB** reléknek zárva kell lenniük. A vezérlési időnek jelentősen hosszabbnak kell lennie, mint az adott elem működési ideje, ezáltal a feszültségmaradvány leadódik a motorban és megvédi a kondenzátort. Ezt az átkapcsolási időt elsősorban a busz-vezérléseknél kell szem előtt tartani!
- 6.9 Csak mechanikusan zárt raffstore-kapcsolók és -gombok, illetve elektronikusan lezárt vezérlőeszközök, mint redőnykapcsolók használandók.

### 7. Manuálisan beállítható motor



Ennél a redőnymotornál sose nyomja egyszerre a próbakábel két gomját!  
(Bild 3)

(Bild 4)

(Bild 4)

A beállítógombot csak kicsit tekerje el, és rögtön ellenőrizze a megváltozott pozíciót.

A redőnyt minden változtatás után először kb. 30 cm-t mozgassa az ellenkező irányba.

7.1 Ennél a redőnymotornál sose nyomja egyszerre a próbakábel két gomját! A motor ilyenkor két irányból kap áramot, amittől meghibásodhat!

7.2 A redőny végpontjainak átkalibrálása:

- A Schlotterer a megadott magasság alapján alapvetően beállítja a kikapcsolópontokat.
- Különböző építési helyzetekben előfordulhat, hogy a beépítést követően szükség van egy finomhangolásra

Optimális kikapcsolópontok:

7.3 Felhúzott redőnylamellák esetén (hőmérséklet 10-20 °C) a redőnyzáróléc fél lamellányira kilátszik.

7.4 A leengedett redőnylamellák záródása után a felső lamellák még max. 2 másodpercig mozognak.

7.5 A motorfejen két mozgásirányt jelző nyíl látható. A beállító-tekerő tartozékrúddal való tekerésével beállítható a motor, illetve a redőny végállása.

- A felső kerék az alsó végpontot állítja át.
- Az alsó kerék a felső végpontot állítja át.
- A felső kerék (+) irányba történő tekerése a redőny lefelé történő továbbmozgását jelenti.
- Az alsó kerék (+) irányba történő tekerése a redőny felfelé történő továbbmozgását jelenti.
- Mindkét kerék (-) irányba történő tekerése az ellentettet jelenti

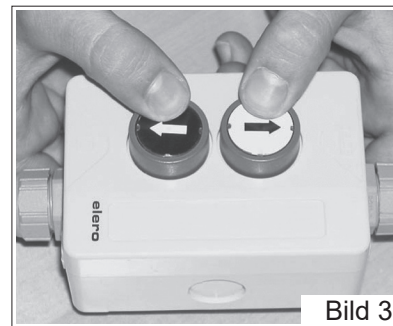


Bild 3

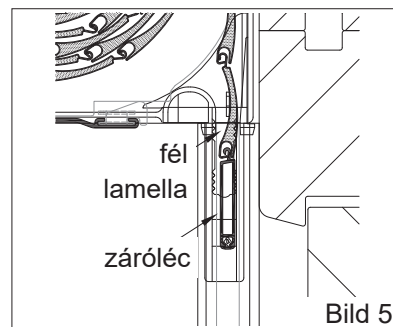


Bild 5

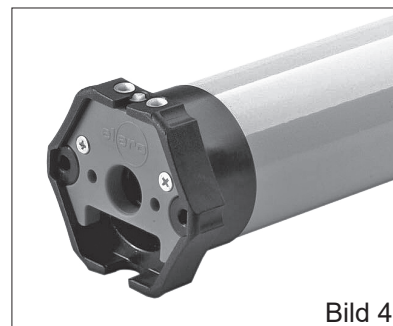


Bild 4

